



## KVADRO spol. s r.o.

Cihelní č.p. 290  
735 81 Bohumín - Skřečoň

pracoviště : Hlávkova 3  
702 00 Ostrava

tel: 596 136 895

fax: 596 136 894



*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace*



### 10/2013 - Dokumentace pro výběrové řízení OPRAVENO PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2013

<b>INVESTOR :</b> Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město Stavební správa východ, Nerudova 1 772 58 Olomouc		ČÍSLO PARÉ	
PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
Böhm Radek <i>Sol</i>	Kielor Jaromír <i>Kielor</i>		Böhm Radek <i>Sol</i>
<b>NÁZEV STAVBY :</b> Železniční přejezdy na trati Frýdlant n.O. - Ostravice PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 1,850 <b>Provozní soubor :</b> <b>Stavební objekt :</b>		DATUM	duben 2013
		ÚČEL	DUR
		MĚŘÍTKO	
		FORMÁT	
		Č. ZAK.	60441
		ČÁST	B.
<b>B. Průvodní zpráva</b>			

## **B. Průvodní zpráva**

### **1. Charakteristika území a stavebního pozemku**

#### **a) poloha v obci – zastavěná část – nezastavěná část obce**

Parcely určené pro umístění stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, která prochází také zastavěnou částí města Frýdlant nad Ostravicí, kde je rozptýlená zástavba. Konkrétně se stavba rozkládá na pozemcích p.č. 4417/1, 4417/5, 4351/7, 4351/1, 1428/2 v katastrálním území Frýdlant nad Ostravicí.

#### Základní údaje:

Obec: Frýdlant nad Ostravicí

PSČ: 739 11

Kraj: Moravskoslezský

Stát: Česká republika

Souřadnice žel. přejezdu: 49° 34' 09.41439" N      18° 21' 39.05509" E

#### **b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Územní plán města Frýdlant nad Ostravicí je schválený ze dne 21. 3. 1994, s poslední změnou č. 10 vydanou dne 24. 2. 2011.

#### **c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Pozemky určené pro stavbu „**Železniční přejezdy na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 1,850**“ se dle územního plánu města Frýdlant nad Ostravicí nachází v plochách železniční dopravy (Dopravní infrastruktury) a plochách automobilové dopravy. V uvedeném území je přípustné umístění staveb a zařízení, která zabezpečují provoz dráhy.

#### **d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

**Požadavky dotčených orgánů budou splněny - dodržení ochranných pásem a požadavků vyplývajících z jednotlivých vyjádření.**

Drážní úřad, Nerudova 1, Olomouc

Rozhodnutí ze dne 17.12.2012, č.j.: DUCR-68978/12/To,o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

MÚ Frýdlant n. O., odbor majetku a investic

Vyjádření k existenci sítí ze dne 21.1.2013, č.j. Mal/2013/Ti.

V zájmovém území se nenachází podzemní inženýrské sítě ve správě města.

Telefónica Czech Republic, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 14.1.2013, č.j.6721/13.

V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací(SEK). Stavebník je povinen vyzvat společnost ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK.

Platnost vyjádření 2 roky.

ČEZ Distribuce, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 29.1.2013, č.j.0100130546.

V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu podzemní sítě, nadzemní sítě a stanice. V případě podzemních sítí je povinností stavebníka před započítím prací požádat o jejich vytyčení. V případě zásahu do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu, příp. k připojení nového odběru, navýšení rezervovaného příkonu.

Platnost vyjádření 1 rok.

ČEZ ICT Services, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 14.1.2013, č.j.P2A1300000063913/0038.

V zájmovém území se nenachází síť komunikačního vedení.

Souhlas se zahájením územního a stavebního řízení.

Platnost vyjádření 1 rok.

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 18.1.2013, č.j.5000734510.

V zájmovém území dojde k dotčení bezpečnostního a ochranného pásma VTL, NTL a STL plynárenského zařízení.

Dokumentaci je nutné předložit pro stanovení podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu.

Platnost vyjádření 2 roky.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

NET4GAS, s.r.o.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.1.2013 č.j.128/13/OVP/N.

Zájmovém území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení.

ČEPRO, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 6.2.2013, č.j.8408/13.

V zájmovém území se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty společnosti.

ČEPS, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.1.2013, č.j.0000001730.

V zájmovém území se nenachází žádné elektr. zařízení v majetku společnost ani jeho ochranné pásmo.

Uvažovaná stavba je bez připomínek.

Platnost vyjádření 1 rok.

Dalkia, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.2.2013, č.j.REVM-ZDS/358/10/2013.

V zájmovém území se nenachází horkovodní rozvody v majetku společnosti. Se stavbou souhlasí.

Platnost vyjádření 1 rok.

SmVaK, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 22.1.2013, č.j.9773/V000321/2013/FA.

V zájmovém území dojde ke střetu se zařízením společnosti, konkrétně s vodovodním řadem DN 150 PVC. Je nutné zachovat ochranná pásma dle podmínek.

Projektovou dokumentaci včetně okótování navržené trasy se zařízením SmVaK požadujeme předložit k odsouhlasení.

Platnost vyjádření 1 rok.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

Svazek obcí Čistá Odra

Vyjádření k existenci sítí ze dne 14.1.2013, č.j.2/2013/cov.

V zájmovém území provozovatel tlakové kanalizace nemá žádné sítě.

Povodí Odry, s.p.

Vyjádření k existenci vodních toků ze dne 16.1.2013, č.j.281/923/2/821.08/2013.

V zájmovém území dochází ke křížení a souběhu toků ve správě společnosti.

Bude-li stavební činností přímo dotčen některý z vodních toků, je potřeba tuto skutečnost nejprve projednat se správcem toku.

Platnost vyjádření 2 roky.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a vodní toky se v zájmovém území nenachází.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SSZT

Vyjádření k existenci sítí ze dne 30.1.2013, č.j.int/1494/2013-OŘ OVA/SSZT.

V zájmovém území dojde k dotčení(souběhu, křížování) kabelových tras ve správě společnosti.

Na základě vyjádření je nutné požádat o vytyčení kabelových tras.

Platnost vyjádření 2 roky.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SEE

Vyjádření k existenci sítí ze dne 4.2.2013, č.j. INT/13-SEE/080.

V zájmovém území dojde ke styku (souběhu, křížování) s drážním podzemním kabelovým vedením a jejich součástí, která jsou chráněna ochranným pásmem.

Platnost vyjádření 2 roky.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, Správa mostů a tunelů

Vyjádření k existenci zařízení ze dne 1.2.2013, ( e-mail).

V zájmovém území se nachází zařízení společnosti.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, Správa tratí Český Těšín  
Vyjádření k existenci zařízení ze dne 1.2.2013, ( e-mail).  
V zájmovém území se nachází zařízení společnosti.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SBBH  
Vyjádření k existenci sítí ze dne 1.2.2013, č.j.SBBH-96/13.  
V zájmovém území se nachází podzemní vedení a zařízení společnosti  
Požadujeme respektovat probíhající stavbu“Revitalizace VB v žst. Ostravice“.  
Platnost vyjádření 2 roky.  
Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

ČD Telematika, a.s.  
Vyjádření k existenci sítí ze dne 30.1.2013, č.j.2097/13.  
V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením.  
Požadujeme předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.  
Platnost vyjádření 2 roky.

ČD , a.s. RSM Olomouc  
Vyjádření k existenci sítí ze dne 1.3.2013, č.j.RSM OL 721/2013-UPT UPT.  
V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě v majetku společnosti.

#### **e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

##### Veřejná infrastruktura

Jedná se o stávající železniční přejezd jehož napojení zůstane stávající.

##### Technická infrastruktura

Voda:

Stavba nemá nároky na připojení na vodovodní řád a tudíž ani na likvidaci splaškových vod.

Odvodnění přejezdu není nutno řešit, voda odtéká od konstrukce sklonem 20% a 15%

Elektrická energie:

Napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení v reléovém domku bude provedeno ze stávajícího drážního rozvodu zastávky Frýdlant nad Ostravicí – Nová Dědina, který bude v rámci této stavby rekonstruován. Rekonstruována elektrická přípojka pak bude sloužit i pro další PZS souvisejících staveb.

Telekomunikační síť:

Netýká se.

Plynovod:

Netýká se.

#### **f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území**

Lokalita stavby se nachází severozápadně od chráněné krajinné oblasti Beskydy, v jižní části k.ú. Frýdlant nad Ostravicí mezi železničními zastávkami Frýdlant nad Ostravicí, Frýdlant nad Ostravicí – Nová Dědina a Ostravice zastávka.

**g) poloha vůči záplavovému území**

Hranice stavby je mimo záplavové území.

**h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí**

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Frýdlant nad Ostravicí	4417/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Frýdlant nad Ostravicí	4417/5	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěna plocha a nádvoří
Frýdlant nad Ostravicí	4351/7	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ost.plocha/manipulační plocha
Frýdlant nad Ostravicí	4351/1	Město Frýdlant nad Ostravicí	Ost. Plocha/ost. komunikace
Frýdlant nad Ostravicí	1428/2	Město Frýdlant nad Ostravicí	Ost. Plocha/ost. komunikace

**i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Přístup na staveniště je možný po stávajících komunikacích nebo po železnici.

**j) zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Vlastní realizace stavby nemá nároky na napojení na stávající inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektrická energie, ...).

**2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) účel užívání stavby**

Kategorie dráhy:	Regionální
Trať:	Frýdlant n.O. – Ostravice
Traťový úsek:	Frýdlant n.O. mimo – Ostravice
Traťová rychlost:	50 km/h
Výhledová traťová rychlost:	80km/h
Zábrzdna vzdálenost:	400m
Výhledová zábrzdna vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá

Centrální vytápění vozů:	ano
Místo stavby:	traťový úsek Frýdlant n.O. mimo - Ostravice
Katastrální území:	Frýdlant nad Ostravicí
Kraj:	Moravskoslezský

Přejezd v km 1,850 je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži doplněnými o značku P6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Jedná se o křížení s účelovou komunikací. V traťovém úseku je doprava řízena dle předpisu D3, traťová rychlost je 50 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400m a trakce je nezávislá motorová.

V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu budou v rámci technologické části (řeší **PS01: PZS v km 1,850**) stávající výstražné kříže včetně dopravních značek P6 odstraněny a bude vybudováno nové PZS 3. kategorie s pozitivní signalizací bez závor. Na přejezdu je navrženo umístit 3 stožáry výstražníku s celkem 4 světelnými výstražníky. Pro kontrolu přibližovacích úseků bude použit počítač náprav. V rámci stavební části stavby (řeší **SO03: (P7459) Železniční přejezd**) bude na přejezdu v km 1,850 provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci **SO01: (P7459) Železniční svršek a SO02: Železniční spodek** bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v místě přejezdu. V rámci **SO04: (P7459) Elektrická přípojka** bude provedena rekonstrukce elektrické přípojky zastávky Frýdlant nad Ostravicí – Nová Dědina a položeny napájecí kabely pro potřeby napájení technologií PZS. Napájecí kabel bude položen z rozvaděče R1 do km 1,6 směrem na Frýdlant n.O. (pro potřeby PZS 1,494), dále také z rozvaděče R1 do km 1,880 směrem na Ostravici (pro potřeby PZS 2,030, 2,882) a v neposlední řadě povede napájecí kabel z rozvaděče R1 do rozvaděče KS P7459 v pilíři u reléového domku v km 1,750.

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu. Jedná se o novostavbu zabezpečení železničního přejezdu, která bude mít trvalý charakter a stavební rekonstrukci stávající přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku.

Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního, silničního provozu a chodců.

#### **b) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru

#### **c) novostavba nebo změna dokončené stavby,**

Novostavba

Výčet nově umisťovaných objektů v rámci této stavby (dle zákona 183/2006 Sb - dále jen stavební zákon):

**PS01: PZS v km 1,850**

**SO01: (P7459) Železniční svršek**

**SO02: (P7459) Železniční spodek**

**SO03: (P7459) Železniční přejezd**

**SO04: (P7459) Elektrická přípojka**

#### **d) etapizace výstavby**

Stavba bude realizována a předána jako celek.

### **3. Orientační údaje stavby**

**a) základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)**

Reléový domek (technologický kontejner - prefabrikát) o půdorysných rozměrech 3x3m.  
3 stožáry výstražníku s 4 světelnými výstražníky  
1 snímač počítače náprav  
2 venkovní telefonní objekty  
1 skříňka místního ovládání  
Kabely délky 3,2 km.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Elektrická energie bude využívána k napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Instalovaný příkon tohoto PZS je cca 3,5kVA. Celkový příkon drážního odběru po rekonstrukci elektrické přípojky bude cca 25,5kVA.

**c) celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)**

Stavba nemá nároky na zdroj vody. Spotřeba vody bude nulová.

**d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Stavba nebude produkovat splaškovou vodu. Dešťová voda z objektu reléového domku bude odváděna na okolní terén a dále vsakována do země.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

Netýká se.

**f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Netýká se.

**g) předpokládané zahájení výstavby**

březen 2014

**h) předpokládaná lhůta výstavby**

Limitní lhůty výstavby jsou smluvní záležitostí investora a zhotovitele. V současné době se předpokládá lhůta provádění stavebních prací od března 2014 do prosince 2015.

**4. Členění projektové dokumentace**

Základní členění dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR) stavby: „**Železniční přejezdy na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 1,850**“ je navrženo dle zákona č. 183/2006 Sb., Stavební zákon v platném znění a jeho prováděcími předpisy, ve znění pozdějších



předpisů a vyhlášek k tomuto zákonu, včetně všech příloh v těchto dokumentacích citovaných.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

**A. Úvodní údaje**

**B. Průvodní zpráva**

**C. Souhrnná technická zpráva**

**D. Výkresová dokumentace**

D.1 Přehledná situace

D.2 Celková situace stavby

D.3 Stavební část

SO 01 (P7459) Železniční svršek

SO 02 (P7459) Železniční spodek

SO 03 (P7459) Železniční přejezd

SO 04 (P7459) Elektrická přípojka

D.4 Technologická část

PS 01 PZS v km 1,850

**E. Doklady**

E.1 Zpráva o zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů a účastníků řízení

E.2 Závazná stanoviska dotčených orgánů

E.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.4 Případná vyjádření účastníků řízení

E.5 Zápisy z porad

**F. Náklady a ekonomické hodnocení**

F.1 Celkové náklady stavby

F.2 Náklady stavby v členění podle SO a PS

F.3 Ekonomické hodnocení

F.4 Formuláře IZ (vzor 80, 81 a 83)

**G. Související dokumentace**

G.1 Geodetické podklady